



renfe

Comunicado 81

01 / 10 / 2025

RIYM MÁS TRABAJO POR EL MISMO PRECIO

Ayer se celebró una nueva reunión de la Mesa Técnica de Personal centrada en el colectivo de **Ingeniería y Mantenimiento**. Una vez más, la empresa ha dejado claro que su objetivo es **unificar todos los equipos bajo una misma denominación** (Disponibilidad), que englobaría a la **ATL, Brigada de Socorro, ETV, Pruebas Dinámicas**, sin plantear mejoras económicas ni garantizar condiciones adecuadas.

LA PROPUESTA DE LA EMPRESA: “UN EQUIPO PARA TODO”

La Dirección pretende que estos equipos atiendan todos los servicios con los mismos recursos, pero sin reconocer el esfuerzo adicional que conlleva. De hecho, quieren normalizar por escrito prácticas que son auténticos abusos:

- Obligar a las personas trabajadoras a **poner de su tiempo** lo necesario para cumplir el descanso entre jornadas, pisoteando el Estatuto de los Trabajadores.
- Utilizar a la ATL como refuerzo encubierto en talleres, sin cobrar festivos ni estar grafiado el trabajo.
- Seguir priorizando el **fichar rápido y cerrar la avería o descarrilo cuanto antes**, en lugar de garantizar una reparación segura y eficaz, lo que hace perder competitividad frente a empresas privadas que sí conciben estos equipos como auténticos equipos de emergencia y pronta intervención.
- **Ampliar las áreas de actuación** sin compensación alguna.

En resumen: **más funciones, más carga y más responsabilidad, pero por el mismo precio.**

NORMATIVA OBSOLETA Y EPIS INADECUADOS

La normativa sigue siendo la misma que en los años 90, completamente desfasada para la realidad actual. Además, la empresa continúa dejando en manos de cada trabajador su propia seguridad, pretendiendo que los mismos EPIs de taller sirvan para intervenciones de hasta 24 horas a la intemperie. Algo inaceptable y que desde SFF-CGT hemos denunciado reiteradamente.

ALGUNOS AVANCES, PERO INSUFICIENTES

Como aspecto positivo, parece que se empieza a poner fin a ciertos “cortijos” y que los periodos de disponibilidad pasarán a pagarse **por días y no por cómputo mensual**. Pero mientras no se valoren de verdad las condiciones de trabajo y el esfuerzo de estos equipos, los cambios seguirán siendo maquillaje.

Y LOS CGOs ¿EL TEMA INCÓMODO?

Aunque la empresa quiso dar por cerrada la reunión sin tratar nada, desde el SFF-CGT **recordamos que también estaba pendiente abordar el tema de los CGOs**, donde ya hemos entregado nuestras alegaciones. Sin embargo, parece que a nadie más le importa.

No vamos a dejar que este colectivo quede en el olvido ni relegado “de refilón”: exigimos que se aborden sus problemas con la misma seriedad que el resto.



¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

*Tenemos que recuperar derechos
en el IV Convenio Colectivo de Renfe*

